

## Ειδικός Κανονισμός

### ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE 2009

#### 4<sup>ος</sup> Αγώνας – ΠΕΥΚΙ, 1-2 ΜΑΪΟΥ 2009

##### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	15/4/2009	
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	30/4/2009	
Ενημερώσεις αγωνιζομένων	30/4/2009	20:00 Πευκί
	1/5/2009	07:30 Πευκί

Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book) 30/4/2009 20:00  
Στη γραμματεία του Trail Ride στο Πευκί

Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες  
30/4/2009 18:00-20:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο  
1/5/2009 06:30-08:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο

Διοικητικός έλεγχος, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων:

30/4/2009 18:00-21:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο  
1/5/2009 07:00-08:00 Στη γραμματεία του Trail Ride στον τεχνικό έλεγχο

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:

30/4/2009 20:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο <http://www.offroadteam.gr>

Εκκίνηση	1/5/2009 08:00 Πευκί
Τερματισμός 1 <sup>ης</sup> Μέρας	1/5/2009 14:30-16:30 Πευκί
Τερματισμός 2 <sup>ης</sup> Μέρας	2/5/2009 14:30-16:30 Πευκί
Τελικός τεχνικός έλεγχος	2/5/2009 18:00 Πευκί
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	2/5/2009 από 13:30 έως 17:30 Πευκί
Απονομή επάθλων	2/5/2009 21:00 Πευκί

##### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 28/4/2009 20:00 στα γραφεία της λέσχης Off Road Team  
Από 29/4/2009 18:00 Πευκί

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

##### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

##### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

##### ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΣ

Το Off-Road Team, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ, διοργανώνουν το διήμερο Trail Ride στο Πευκί 2009, το οποίο θα διεξαχθεί στις 1-2/5/2009, στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αρτεμισίου και Δήμου Ιστιαίας στην Βόρειο Εύβοια και προσμετρά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 4X4 με ενιαία βαθμολόγηση μετά την οριστικά κατάταξη των δύο ημερών, και στο Πανελλήνιο Κύπελλο Trail Ride – Raid 2009 με ξεχωριστή βαθμολόγηση για κάθε αγωνιστική ημέρα.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

Για το κύπελλο Trail Ride 2009

- Της προκήρυξης ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE – RAID και των παραρτημάτων της
- Του Γενικού Κανονισμού Trail Ride και των παραρτημάτων του / εγκυκλίων του
- Του παρόντος ειδικού κανονισμού
- Της προκήρυξης του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 4X4 2009

Οι γενικοί κανονισμοί και τα παραρτήματα αυτών, υπάρχουν στο επίσημο site της οργάνωσης:

<http://www.offroadteam.gr>

## 1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

Μέλη:

Μελέτης Σταμάτης

Αθανασουλόπουλος Δημήτρης, Γιάννης Κοντζιάς,  
Γιάννης Κερασιώτης, Γιώργος Φυτάς, Δημήτρης Καπράλος,  
Μαρία Σταθάκου

Αλυτάρχης:

Υπεύθυνοι ασφαλείας:

Αθανασουλόπουλος Δημήτρης

Γιώργος Φυτάς,

Γιάννης Κοντζιάς,

Δημήτρης Καπράλος,

Θοδωρής Λάσκαρης

Βοηθός Αλυτάρχη Έλεγχος Αγώνα:

Γραμματεία της οργάνωσης:

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:

Υπεύθυνος Μετρήσεων:

Επικεφαλής Τ.Ε.:

Επικεφαλής Ιατρός:

Μελέτης Σταμάτης

Μαρία Σταθάκου, Πέρσα Γραββάνη

Αθανασουλόπουλος Δημήτρης

Βασίλης Σαρλάς

Στάθης Μανιάτης

Γιατρός INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ

Εθελοντές Σαμαρείτες του Ερυθρού Σταυρού

## ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας του Trail Ride-Rally Raid είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό για τους αγώνες αντοχής Trail Ride-Raid της ΕΘΕΑ, με συμμετοχές μοτοσικλετών και οχημάτων 4X4.

## ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Μήκος διαδρομής του αγώνα: 216 χλμ την πρώτη ημέρα, 180 χλμ. Την δεύτερη ημέρα.

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε άσφαλτο είναι ~5%.

3.4 Η διαδρομή είναι κοινή για τα 4X4 και τις μοτοσικλέτες και αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.

3.5 Κάθε αγωνιστική ημέρα περιλαμβάνει 2 ειδικές διαδρομές Regularity, και 2 απλές διαδρομές (3 την 2<sup>η</sup> μέρα). Η πρώτη ειδική διαδρομή της κάθε ημέρας είναι περίπου 120 χλμ., ενώ η δεύτερη περίπου 40 χλμ.

Ανάμεσα τους μεσολαβεί απλή διαδρομή. Από το τέλος της 2<sup>ης</sup> ειδικής διαδρομής έως τον τερματισμό υπάρχει απλή διαδρομή. Την 2<sup>η</sup> ημέρα, υπάρχει και απλή διαδρομή έως την έναρξη της 1<sup>ης</sup> ειδικής διαδρομής.

## ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Για τον αγώνα του Κυπέλλου Trail Ride - Raid

4.1 Μοτοσικλέτες: Pro, Enduro, Veterans, On-Off, Light, Quad σύμφωνα με το γενικό κανονισμό Trail Ride-Raid.

4.2 Αυτοκίνητα: Open, Raid, Normal, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό Trail Ride Raid.

4.3 Αυτοκίνητα: Open, και Normal, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 4X4 2009

## ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ.

Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειας μπορεί να βγάλει άδεια μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο 210 5127532, ΜΑΖΙ με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής.

Περισσότερες πληροφορίες στο

<http://www.offroadteam.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 28/4/2009 20:00

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 130 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 20 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα.

## **ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Για τον αγώνα του Κυπέλλου Trail Ride Raid:

100€ για τις μοτοσυκλέτες και quad για τις εμπρόθεσμες και ταμειακώς τακτοποιημένες συμμετοχές έως 28/4

125€ για τις μοτοσυκλέτες και quad για τις ταμειακώς τακτοποιημένες συμμετοχές έως 30/4

200€ για τα αυτοκίνητα 4X4, για τις εμπρόθεσμες και ταμειακώς τακτοποιημένες συμμετοχές έως 28/4

250€ για τα αυτοκίνητα 4X4, για τις ταμειακώς τακτοποιημένες συμμετοχές έως 30/4

Η ΕΛΠΑ, η Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτας Ελλάδος, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, το Off Road Team, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

### **Ασφαλιστική κάλυψη:**

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο της ΕΘΕΑ και της Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτας Ελλάδος.

## **ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ**

### **7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ**

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσυκλέτες και το πρώτο αυτοκίνητο θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, όχι όμως λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσυκλέτα.

Η εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

### **7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

### **7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις 07:30 αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

### **7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Η επιλεγμένη(ες) διαδρομή(ές) καθώς και η χρονομετρημένη(ες) διαδρομή(ές) ακριβείας στο Trail Ride στο Πευκί 2009 θα διεξαχθεί(ούν) σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο, μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική, θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, θα ανακοινωθεί πριν την εκκίνηση.

## **7.5 ΠΟΙΝΕΣ**

Καθορισμένη ποινή:

Η καθορισμένη ποινή ορίζεται στη 1 ώρα για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη

Άλλες ποινές (ΣΕΔ κ.α.):

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Trail Ride ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό. Για τα ΣΕΔ, αναλόγως της βαρύτητας του κάθε ΣΕΔ της διαδρομής, θα υπάρχει και η αντίστοιχη ποινή η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 30' για κάθε (χαμένο) ΣΕΔ.

Ποινές για παράβαση ορίου ταχύτητας:

Σε περίπτωση πρώτης παράβασης η ποινή είναι ποινή χρόνου, και αντιστοιχεί σε 30'' για κάθε 1km/h υπέρβασης του ορίου.

Σε περίπτωση δεύτερης παράβασης, η ποινή είναι ποινή χρόνου ΚΑΙ χρημαντική ποινή, και αντιστοιχεί σε 30'' για κάθε 1km/h υπέρβασης του ορίου και 200€ χρηματικό πρόστιμο.

Σε περίπτωση τρίτης παράβασης, η ποινή είναι αποκλεισμός.

## **7.6 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ**

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 120' για όλα τα οχήματα για όλη την διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη.

## **7.7 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσυκλέτα και αυτοκίνητο και όργανο IMO 100R50 Rally και Terratrip 303, με ακρίβεια 10 μέτρων. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

## **7.8 ΠΡΟΑΦΙΞΗ**

Επιτρέπεται η προάφιξη, στην (ις) τελευταία (ες) απλή (ές) του αγώνα στον τερματισμό, και σε ενδιάμεσες απλές εφόσον το επιτρέψει ο Αλυτάρχης για λόγους ασφαλείας.

## **ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των διαφημίσεων των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής. Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

## **ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ**

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα. Οι τρεις πρώτοι για το Πανελλήνιο Κύπελλο Trail Ride, θα προκύψουν μετά από συνάθροιση της βαθμολογίας τους την κάθε αγωνιστική ημέρα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονεμίσει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

Για το Πρωτάθλημα 4X4 2009 θα απονεμηθούν επίσης Κύπελλα.

Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

## **ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού το βράδυ σε τελετή της οργάνωσης.